

UCHWAŁA NR XXIX /307/ 2016
RADY GMINY KOMORNIKI
z dnia 29 grudnia 2016 r.

w sprawie: porozumienia międzygminnego pomiędzy Gminą Komorniki a Miastem Poznań oraz Miastem Luboń w zakresie lokalnego transportu zbiorowego.

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 12 i art. 74 ust. 1 ustawy z 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (j.t. Dz.U. z 2016 r. poz. 446z zm.¹), Rada Gminy Komorniki uchwała co następuje:

§ 1. Postanawia się zawrzeć z Miastem Poznań oraz Miastem Luboń porozumienie międzygminne w zakresie lokalnego transportu zbiorowego, w brzmieniu określonym w załączniku do uchwały.

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy Komorniki.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący Rady Gminy Komorniki
mgr Marian Adamski

¹ Zmiany wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2016r. poz.1579.

UZASADNIENIE
DO UCHWAŁY NR XXIX /307/ 2016
RADY GMINY KOMORNIKI
z dnia 29 grudnia 2016 r.

Miasto Poznań, mając na uwadze przebudowę układu drogowego w rejonie dotychczasowej pętli Luboń-Lasek powodującą likwidację tej pętli, zaproponowało zmianę tras linii autobusowych nr 602, 603 i 690. Z uwagi na lokalizację nowej pętli autobusowej w miejscowości Łęczyca w Gminie Komorniki, konieczne jest włączenie w/w linii autobusowych do porozumienia międzygminnego pomiędzy Gminą Komorniki a Miastem Poznań i Miastem Luboń, obejmującego linie autobusowe nr 701 i 702. Jednocześnie dokonuje się aktualizacji zapisów porozumienia międzygminnego pomiędzy Miastem Poznań a Gminą Komorniki i Miastem Luboń zgodnie z innymi procedowanymi obecnie porozumieniami międzygminnymi w zakresie lokalnego transportu zbiorowego.

Wójt Gminy Komorniki
mgr inż. Jan Broda

POROZUMIENIE MIĘDZYGMINNE NR ...

z dnia ... r.

pomiędzy:

Miastem Poznań, reprezentowanym przez:

.....

a

Miastem Luboń, reprezentowanym przez:

.....

oraz

Gminą Komorniki, reprezentowaną przez:

.....

§ 1

Miasto Luboń oraz Gmina Komorniki powierzają, a Miasto Poznań przyjmuje do realizacji zadanie własne w zakresie lokalnego transportu zbiorowego (komunikacji miejskiej), polegające na planowaniu, organizowaniu i zarządzaniu publicznym transportem zbiorowym na liniach komunikacyjnych:

- nr 602 na trasie Poznań, Dębiec – Luboń – Łęczyca,
- nr 603 na trasie Poznań, plac Bernardyński – Luboń – Łęczyca,
- nr 690 na trasie Poznań, Sycowska/Auchan – Luboń – Łęczyca – Luboń – Poznań, Sycowska/Auchan,
- nr 701 na trasie Poznań, Górczyn – Luboń – Wiry – Komorniki,
- nr 702 na trasie Poznań, Górczyn – Luboń – Komorniki,

w części dotyczącej Miasta Luboń oraz Gminy Komorniki.

§ 2

Miasto Poznań przejmuje prawa i obowiązki Miasta Luboń oraz Gminy Komorniki, związane z realizacją zadania określonego w § 1.

§ 3

1. Ustalanie wysokości opłat, zwolnień i ulg w opłatach za przejazdy lokalnym transportem oraz ustalanie w lokalnym transporcie zbiorowym wysokości opłat dodatkowych z tytułu przewozu osób, za naruszenie przepisów o przewozie rzeczy i zwierząt oraz wysokości opłaty manipulacyjnej w związku z realizacją zadania określonego w § 1 należy do Rady Miasta Poznania.
2. Ustanowienie, w związku z realizacją zadania określonego w § 1, regulaminu przewozów lub innych regulacji należy do Miasta Poznania.

§ 4

Miasto Poznań będzie realizować powierzone zadanie przez jednostkę budżetową Zarząd Transportu Miejskiego w Poznaniu, z siedzibą w Poznaniu (60-770) przy ul. Matejki 59.

§ 5

Przewóz osób autobusami na liniach komunikacyjnych uruchamianych w ramach zadania określonego w § 1 będzie realizowany zgodnie z Regulaminem przewozów określającym warunki obsługi podróżnych oraz przewozu osób i rzeczy w komunikacji miejskiej (lokalnym transporcie zbiorowym) organizowanej przez Zarząd Transportu Miejskiego w Poznaniu, o którym mowa w § 3 ust. 2.

§ 6

1. Rozkłady jazdy na liniach komunikacyjnych uruchamianych w ramach zadania określonego w § 1 ustala Zarząd Transportu Miejskiego w Poznaniu, z uwzględnieniem opinii Miasta Luboń oraz Gminy Komorniki.
2. Miasto Poznań zobowiązuje się do umieszczania rozkładów jazdy oraz informacji dla pasażerów na wszystkich przystankach, przez które przebiegają linie komunikacyjne uruchamiane w ramach zadania określonego w § 1.

§ 7

Strony wyrażają zgodę na zastrzeżenie Miasta Luboń i Gminy Komorniki w zakresie bezpośredniego zawarcia przez Miasto Poznań umów o świadczenie usług w zakresie powierzonego zadania, o którym mowa w § 1, z Przedsiębiorstwem Transportowym Translub Sp. z o.o., które jest podmiotem wewnętrznym Miasta Luboń oraz Przedsiębiorstwem Usług Komunalnych w Komornikach Sp. z o.o., które jest podmiotem wewnętrznym Gminy Komorniki, w rozumieniu art. 2 lit. j oraz art. 5 ust. 2 lit. a-c rozporządzenia (WE) nr 1370/2007 Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 23 października 2007 r., dotyczącego usług publicznych w zakresie kolejowego i drogowego transportu pasażerskiego, oraz uchylającego rozporządzenia Rady (EWG) nr 1191/69 i (EWG) nr 1107/70 (Dz. U.UE.L. 07.315.1), i podlegają kontroli tych gmin.

§ 8

1. Na swoim terenie administracyjnym Miasto Luboń oraz Gmina Komorniki zobowiązują się do utrzymania czystości przystanków, konserwacji wiat, odśnieżania oraz utrzymania nawierzchni w obrębie przystanków i pętli krańcowych.
2. Wykaz przystanków komunikacyjnych i dworców, udostępnionych operatorowi oraz warunki i zasady ich użytkowania, a także opłaty za korzystanie z tych obiektów każda Strona porozumienia określi dla swojego obszaru administracyjnego.

§ 9

1. Miasto Luboń oraz Gmina Komorniki zobowiązują się do udziału w kosztach zadania określonego w § 1.
2. Roczna wysokość udziału w kosztach, o których mowa w ust. 1, będzie zależna od kosztów funkcjonowania linii komunikacyjnych oraz wpływów ze sprzedaży biletów.
3. Najpóźniej do dnia 31 października każdego roku Miasto Poznań przedstawi kalkulację kosztów na rok następny.
4. Na każdy rok rozliczeniowy zawarta będzie umowa o udzielenie dotacji celowej, która regulować będzie wykonanie zawartego pomiędzy Stronami porozumienia międzygminnego.
5. W przypadku zmian w rozkładach jazdy określonych w § 6 ust. 1, dokonywanych w ciągu roku, skutkujących zmianą dotychczas ustalonych kosztów, Miasto Poznań przedstawi nową kalkulację kosztów, która obowiązywać będzie od momentu wprowadzenia ww. zmian.

6. Dotacja za każdy miesiąc w wysokości określonej w kalkulacji kosztów, o której mowa w ust. 3, będzie przekazywana Miastu Poznań przez Miasto Luboń oraz Gminę Komorniki na rachunek bankowy Miasta Poznania o numerze określonym w umowach o udzielenie dotacji celowej zawieranych na każdy rok kalendarzowy, najpóźniej do 10. dnia każdego miesiąca.
7. W związku z faktem, iż ostateczne rozliczenie usług wynikających z wykonania zadania określonego w § 1 za dany rok możliwe jest dopiero po jego zakończeniu oraz po wykonaniu audytu rekompensaty, mającego na celu ustalenie ostatecznej wysokości rekompensaty dla operatora publicznego transportu zbiorowego świadczącego te usługi, ustala się, że:
 - 1) Miasto Luboń oraz Gmina Komorniki zobowiązują się do zapłaty na rzecz Miasta Poznania części niedopłaconej operatorowi publicznego transportu zbiorowego rekompensaty, proporcjonalnie do udziału poszczególnych gmin w kosztach pracy przewozowej;
 - 2) Miasto Poznań zobowiązuje się do zwrotu na rzecz Miasta Luboń oraz Gminy Komorniki, po otrzymaniu od operatora publicznego transportu zbiorowego, części nadpłaconej temu operatorowi rekompensaty, proporcjonalnie do udziału poszczególnych gmin w kosztach pracy przewozowej;
 - 3) podstawą do określenia wysokości nadpłaty lub niedopłaty rekompensaty będzie audyt rekompensaty przeprowadzony na zlecenie Miasta Poznania przez niezależnego audytora.
8. Zapłata należności, o których mowa w ust. 7 pkt 1, nastąpi w terminie 30 dni od dnia doręczenia Miastu Luboń oraz Gminie Komorniki zatwierdzonego przez Miasto Poznań rozliczenia rekompensaty.
9. Zapłata należności, o których mowa w ust. 7 pkt 2, nastąpi w terminie 30 dni od dnia otrzymania przez Miasto Poznań od operatora nadpłaconego wynagrodzenia.
10. W przypadku gdyby zapłata należności, o których mowa w ust. 7 pkt 1 i 2, musiała zostać poprzedzona zmianą uchwały budżetowej jednej ze Stron, jest ona zobowiązana poinformować o tym fakcie drugą Stronę. W takim wypadku:
 - 1) zapłata, o której mowa w ust. 7 pkt 1, nastąpi nie później niż w terminie 3 miesięcy od dnia doręczenia Miastu Luboń oraz Gminie Komorniki zatwierdzonego przez Miasto Poznań rozliczenia rekompensaty;
 - 2) zapłata, o której mowa w ust. 7 pkt 2, nastąpi nie później niż w terminie 3 miesięcy od dnia otrzymania przez Miasto Poznań od operatora części nadpłaconej rekompensaty.

§ 10

1. Porozumienie zawiera się na czas nieokreślony, począwszy od dnia 1 stycznia 2017 r.
2. Każda ze Stron może wypowiedzieć porozumienie z zachowaniem 6-miesięcznego okresu wypowiedzenia.

§ 11

Z dniem rozpoczęcia obowiązywania niniejszego porozumienia międzygminnego traci moc porozumienie międzygminne w zakresie lokalnego transportu zbiorowego nr ZTM.TA.0716-35/14 z dnia 14 lipca 2014 r. zawarte pomiędzy Miastem Poznań a Miastem Luboń oraz Gminą Komorniki.

§ 12

Zmiany porozumienia wymagają formy pisemnej, pod rygorem nieważności.

§ 13

Porozumienie sporządzone zostało w sześciu jednobrzmiących egzemplarzach, po dwa dla każdej ze Stron porozumienia.

§ 14

Zawarte porozumienie podlega publikacji w Dzienniku Urzędowym Województwa Wielkopolskiego.

Miasto Luboń

.....

Miasto Poznań

.....

Gmina Komorniki

.....