



Projekt jest współfinansowany ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego Unii Europejskiej w ramach projektu Wielkopolskiego Regionalnego Programu Operacyjnego na lata 2014 – 2020, działania 3.3 „wspieranie strategii niskoemisyjnych w tym mobilność miejska”, poddziałania 3.3.1 „inwestycje w obszarze transportu miejskiego”



Przedsiębiorstwo Usług Komunalnych

„KOMORNIKI” Sp. z o.o.

Numer postępowania:

PUK „KOMORNIKI” 2-PN/2017

Poznań, dnia **26 stycznia 2017** roku

Wszyscy Wykonawcy ubiegający się o udzielenie Zamówienia Publicznego

Dotyczy: postępowania o udzielenie Zamówienia Publicznego prowadzonego w trybie Przetargu Nieograniczonego na zasadach określonych w Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia oraz na podstawie Instrukcji Udzielania Zamówień Publicznych w Przedsiębiorstwie Usług Komunalnych „Komorniki” Sp. z o.o., na zadanie pod nazwą: **„OPRACOWANIE SYSTEMU ZARZĄDZANIA FLOTĄ ORAZ SYSTEMU INFORMACJI PASAŻERSKIEJ”** dla zamówienia którego wartość jest mniejsza niż kwoty określone w przepisach wydanych na podstawie art. 11 ust. 8 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 roku – Prawo zamówień publicznych, to jest nie przekracza kwoty 418.000 euro.

Odpowiedź na zapytania w sprawie SIWZ – nr 2

Działając na podstawie rozdziału VII ust. 3 i 4 Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia (zwanej dalej SIWZ), Zamawiający informuje, że w przedmiotowym postępowaniu, Wykonawcy ubiegający się o udzielenie przedmiotowego Zamówienia, zwrócili się o wyjaśnienie treści SIWZ.

Zamawiający niniejszym udziela odpowiedzi na zadane pytania.

Treść pytania nr 8:

Czy Zamawiający posiada dostęp do internetu ze stałym adresem IP?

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający informuje, że posiada dostęp do internetu ze stałym adresem IP.

Treść pytania nr 9:

Czy istnieje możliwość wystawienia usługi VPN na stałym adresie IP?

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający informuje, że istnieje możliwość wystawienia usługi VPN na stałym adresie IP.

Treść pytania nr 10:

Czy Zamawiający dopuszcza rozwiązanie oparte o dzierżawę łącza światłowodowego z bezpośrednim dostępem do systemów ITS Poznań (sieć miejska w Poznaniu, brak konieczności zestawiania bezpiecznych tuneli, duża przepustowość)?

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający informuje, że dopuszcza takie rozwiązanie, jeżeli do zakończenia projektu tworzenia Systemu Zarządzania Flotą Pojazdów i Systemu Dynamicznej Informacji Pasażerskiej powstanie odpowiednia infrastruktura.

Treść pytania nr 11:

W formularzu ofertowym są wskazane dwie pozycje kosztowe – 1) dostawa, instalacja i wdrożenie Systemu Zarządzania Flotą Pojazdów oraz 2) dostawa 4 tablic przystankowych, instalacja i wdrożenie Systemu Dynamicznej Informacji Pasażerskiej. Czy koszty związane z dostawą i instalacją systemu monitoringu w 9 pojazdach uwzględnić w pozycji 1)?

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający informuje, że koszty związane z dostawą i instalacją systemu monitoringu w 9 pojazdach należy uwzględnić w pozycji 1).

Treść pytania nr 12:

W której pozycji uwzględnić koszt serwera i stanowiska roboczego, który obsługuje zarówno System Zarządzania Flotą Pojazdów jak i System Dynamicznej Informacji Pasażerskiej?

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający informuje, że koszt serwera i stanowiska roboczego należy uwzględnić w Systemie Zarządzania Flotą Pojazdów.

Treść pytania nr 13:

Mając na uwadze zapis pkt. IV Termin wykonania zamówienia ppkt. 2. oraz zapis § 4 Wzoru umowy, gdzie określa się dokonanie czynności odbiorowych w terminie 21 dni od dnia dokonania przez Wykonawcę zgłoszenia o gotowości do przystąpienia do czynności odbiorowych oraz przy określonym na 31 marca 2017 terminie zakończenia prac, na rozstrzygnięcie przetargu, wpłacenia zabezpieczenia należytego wykonania umowy, podpisanie umowy, realizację dostaw, instalację, wykonanie prac budowlanych, instalację urządzeń w 25 pojazdach, konfigurację, uruchomienie i testy systemów pozostaje około miesiąca czasu. Sama dostawa nowych serwerów pod indywidualne zamówienia zabiera około 3-4 tygodni od chwili zamówienia (co ma miejsce po podpisaniu umowy). Z powyższego widać, że dotrzymanie zakładanego terminu wykonania zadania jest mocno ryzykowne. Czy Zamawiający zmieni terminu wykonania całości zadania na 30 kwietnia 2017 r. ?

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający informuje, że dokonał stosownych zmian w treści SIWZ oraz we wzorze umowy.

Treść pytania nr 14:

W związku z zapisami załącznika nr 5 do umowy, z której wynika, że wraz z zamówieniem podstawowym mam być dostarczona usługa serwisu gwarancyjnego z określonymi czasami reakcji i wykonania napraw, a także wskazanymi karami za opóźnienia w usunięciu awarii i usterek, prosimy o potwierdzenie, czy Zamawiający przewidział w kalkulacji zadania koszty związane z taką usługą?

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający informuje, że przewidział w kalkulacji zadania koszty związane z taką usługą. Jednocześnie Zamawiający informuje, że dokonał stosownej zmiany we wzorze umowy.

Na skutek powyższych zmian, Zamawiający informuje, że **zmienia treść SIWZ** oraz załączników do niej, tj.:

- ✓ Formularz oferty - załącznik nr 1 – **ZMIANA**
- ✓ Wzór umowy – załącznik nr 7 – **ZMIANA**.

Zmieniona treść SIWZ i załączników do niej została oznaczona **kolorem czerwonym**.

Ponadto Zamawiający informuje, iż zmienia termin składania ofert.

Nowy termin składania ofert to dzień 31 stycznia 2017 roku, godz. 13:00.

Miejsce składania ofert pozostaje bez zmian.

Niniejszy dokument stanowi integralną część SIWZ i jest wiążący dla wszystkich Wykonawców ubiegających się o udzielenie przedmiotowego Zamówienia Publicznego.



Arkadiusz Bocian
prawnik