



Projekt jest współfinansowany ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego Unii Europejskiej w ramach projektu Wielkopolskiego Regionalnego Programu Operacyjnego na lata 2014 – 2020, działania 3.3 „wspieranie strategii niskoemisyjnych w tym mobilność miejska”, poddziałania 3.3.1 „inwestycje w obszarze transportu miejskiego”



Przedsiębiorstwo Usług Komunalnych

„KOMORNIKI” Sp. z o.o.

Numer postępowania:

PUK „KOMORNIKI” 2-PN/2017

Poznań, dnia **22 stycznia 2017** roku

Wszyscy Wykonawcy ubiegający się o udzielenie Zamówienia Publicznego

Dotyczy: postępowania o udzielenie Zamówienia Publicznego prowadzonego w trybie Przetargu Nieograniczonego na zasadach określonych w Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia oraz na podstawie Instrukcji Udzielania Zamówień Publicznych w Przedsiębiorstwie Usług Komunalnych „Komorniki” Sp. z o.o., na zadanie pod nazwą: **„OPRACOWANIE SYSTEMU ZARZĄDZANIA FLOTĄ ORAZ SYSTEMU INFORMACJI PASAŻERSKIEJ”** dla zamówienia którego wartość jest mniejsza niż kwoty określone w przepisach wydanych na podstawie art. 11 ust. 8 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 roku – Prawo zamówień publicznych, to jest nie przekracza kwoty 418.000 euro.

Odpowiedź na zapytania w sprawie SIWZ – nr 1

Działając na podstawie rozdziału VII ust. 3 i 4 Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia (zwanej dalej SIWZ), Zamawiający informuje, że w przedmiotowym postępowaniu, Wykonawcy ubiegający się o udzielenie przedmiotowego Zamówienia, zwrócili się o wyjaśnienie treści SIWZ.

Zamawiający niniejszym udziela odpowiedzi na zadane pytania.

Treść pytania nr 1:

Załącznik nr 2 do SIWZ, 1 System Zarządzania Flotą Pojazdów

...

Dodatkowo należy wyposażyć 17 szt. autobusów w przyciski napadowe, które będą podłączone do autokomputera i będą dostarczać informację o niebezpiecznym zdarzeniu bezpośrednio do operatora w CNR PUK Komorniki.

Pytanie:

Autokomputer systemu PEKA/ITS jest wyposażony w dedykowany (fizyczny) przycisk alarmowy, który jest wykorzystywany przez kierujących w systemie ITS. Dołożenie drugiego przycisku alarmowego może powodować pewne niejednoznaczności. Czy, w związku z powyższym. Zamawiający dopuszcza rozwiązanie z przyciskiem napadowym zintegrowanym z autokomputerem

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający informuje, że dopuszcza wykorzystanie przycisku alarmowego w autokomputerze PEKA.

Treść pytania nr 2:

Załącznik nr 2 do SIWZ, 1 System Zarządzania Flotą Pojazdów
System ma za zadanie realizować następujące funkcje:

...

- kontrola ilości tankowań oraz nieautoryzowanych ubytków paliwa

Pytanie:

Proszę o potwierdzenie że kontrola tankowań i ubytków paliwa ma być możliwa w stosunku do tych pojazdów, które na szynie CAN posiadają dostępne i udokumentowane dane, o poziomie napełnienia zbiornika paliwa, pozwalające na wykrycie tankowania lub ubytku paliwa ?

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający potwierdza, że kontrola tankowań i ubytków paliwa ma być możliwa w stosunku do tych pojazdów, które na szynie CAN posiadają dostępne i udokumentowane dane, o poziomie napełnienia zbiornika paliwa, pozwalające na wykrycie tankowania lub ubytku paliwa.

Treść pytania nr 3:

Załącznik nr 2 do SIWZ, 1 System Zarządzania Flotą Pojazdów
System ma za zadanie realizować następujące funkcje:

...

- kontrola i optymalizacja kosztów wynikających z eksploatacji pojazdów;

Pytanie:

a)

Proszę o potwierdzenie że kontrola kosztów eksploatacji pojazdów ma polegać na wykazaniu zużycia paliwa przez pojazd ?

b)

Proszę o potwierdzenie że kontrola kosztów eksploatacji pojazdów ma być możliwa w stosunku do tych pojazdów, które na szynie CAN posiadają dostępne i udokumentowane dane, narastającego licznika paliwa zużytego przez pojazd ?

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający potwierdza, że kontrola kosztów eksploatacji pojazdów ma polegać na wykazaniu zużycia paliwa przez pojazd. Zamawiający potwierdza również, że kontrola kosztów eksploatacji pojazdów ma być możliwa w stosunku do tych pojazdów, które na szynie CAN posiadają dostępne i udokumentowane dane, narastającego licznika paliwa zużytego przez pojazd.

Treść pytania nr 4:

Załącznik nr 2 do SIWZ, 5. System Zajezdniowy

W ramach budowy Systemu Zarządzania Flotą należy dostarczyć, zainstalować i uruchomić System Zajezdniowy, który umożliwi szybką komunikację z pojazdami transportu zbiorowego poprzez lokalną sieć Wi-Fi. ...

Pytanie:

Czy w ramach integracji z obecnie działającym systemem PEKA, Zamawiający dopuszcza wykorzystanie aktualnie zainstalowanych na pojeździe urządzenia WiFi (PEKA)?

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający informuje, że dopuszcza wykorzystanie aktualnie zainstalowanych w pojazdach urządzeń WiFi (w ramach systemu) PEKA.

Treść pytania nr 5:

Załącznik nr 2 do SIWZ , 6. Wyposażenie pojazdów

Dla spełnienia wymaganej funkcjonalności Systemu Dynamicznej Informacji Pasażerskiej, pojazdy muszą zostać wyposażone w odpowiednie urządzenia pokładowe, umożliwiające przesył informacji do projektowanego Systemu Dynamicznej Informacji Pasażerskiej. Z uwagi na obsługiwaną komunikację z Systemem PEKA (Poznańska Elektroniczna Karta Aglomeracyjna), instalowane urządzenia pokładowe muszą być zintegrowane lub komunikować się z obecnie działającymi urządzeniami pokładowymi, dostarczonymi w ramach wdrożenia Systemu PEKA.

Pytanie:

Czy Zamawiający dopuszcza taką integrację systemów, że przesył informacji do projektowanego SDIP będzie się odbywał poprzez urządzenia pokładowe zainstalowane w systemie PEKA?

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający informuje, że dopuszcza przesył informacji do SDIP poprzez urządzenie pokładowe zainstalowane w ramach systemu PEKA.

Treść pytania nr 6:

Załącznik nr 2 do SIWZ , 9. Infrastruktura pojazdowa

W ramach postępowania Wykonawca doposaży urządzenia pokładowe w moduły (antena, odbiornik lokalizacji GPS i urządzenie komunikacyjne) umożliwiające wysyłanie lokalizacji pojazdu do projektowanego Systemu Nadzoru Ruchu w PUK Komorniki Sp. z o.o.

Pytanie:

a) Czy zamawiający dopuszcza rozwiązanie polegające na zintegrowaniu z istniejącym na pojeździe systemem PEKA, tak aby pozycja GPS była odczytywana z już zainstalowanego na pojeździe odbiornika GPS?

b) Rozumiemy, że Zamawiający dostarczy karty SIM do urządzeń komunikacyjnych

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający informuje, że nie dopuszcza odczytu pozycji GPS z aktualnie zainstalowanych w pojazdach odbiorników w ramach systemu PEKA. Zamawiający informuje, że dopuszcza system zintegrowany z systemem PEKA. Zamawiający zapewni karty SIM do urządzeń komunikacyjnych.

Treść pytania nr 7:

Czy Zamawiający w zakresie wymagań referencyjnych określonych w pkt. 1.2.1. ppkt. a Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia dopuszcza spełnienie ww. warunku przez Wykonawcę jeśli ten wykaże, że zrealizował zamówienie zgodne z wymaganiami Zamawiającego, obejmujące system obsługujący co najmniej 10 pojazdów tramwajowych będących w ruchu.

Chcielibyśmy zauważyć, że pojazdy tramwajowe spełniają taką samą funkcję w zakresie świadczenia usług przewozu zbiorowego pasażerów na terenie miasta i/lub gminy co pojazdy autobusowe. W związku z tym, doświadczenie w zakresie wdrożenia systemu zbieżnego z wymaganiami Zamawiającego dla komunikacji tramwajowej w naszej ocenie należy uznać jako spełnienie warunku posiadania wiedzy i doświadczenia.

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający informuje, że zmienia treść Rozdziału V ust. 1 pkt. 1.2. ppkt 1a), w następujący sposób:

Jest:

system obsługuje co najmniej 10 pojazdów będących w ruchu; przez pojazd będący w ruchu Zamawiający rozumie autobus jeżdżący w przedsiębiorstwie świadczącym usługi komunikacji miejskiej w zakresie świadczenia usługi przewozu zbiorowego pasażerów na terenie miasta i/lub gminy,

Powinno być:

system obsługuje co najmniej 10 pojazdów będących w ruchu; przez pojazd będący w ruchu Zamawiający rozumie autobus lub tramwaj lub trolejbus jeżdżący w przedsiębiorstwie świadczącym usługi komunikacji miejskiej w zakresie świadczenia usługi przewozu zbiorowego pasażerów na terenie miasta i/lub gminy,

Na skutek powyższych zmian, Zamawiający informuje, że zmienia treść SIWZ.

Zmieniona treść SIWZ została oznaczona jako „**ZMIANA**”, a zmieniona treść została oznaczona **kolorem czerwonym**.

Na skutek zmiany treści Warunku udziału w postępowaniu, Zamawiający informuje, iż zmienia termin składania ofert.

Nowy termin składania ofert to dzień 27 STYCZNIA 2017 roku.

Miejsce składania i otwarcia ofert pozostają bez zmian.

Niniejszy dokument stanowi integralną część SIWZ i jest wiążący dla wszystkich Wykonawców ubiegających się o udzielenie przedmiotowego Zamówienia Publicznego.



Arkadiusz Bocian
prawnik